



REGOLAMENTO GT OPEN

2017

MODELLI AMMESSI

Sono ammessi i modelli Gran Turismo, ALMS, LMP, Daytona Prototypes, Gruppo C e similari che hanno corso nel periodo dal 1980 sino a oggi in competizioni nazionali e internazionali riconosciute. I modelli devono essere regolarmente reperibili in commercio oppure esserlo stato.

CARROZZERIA

Originale e completa in tutte le sue parti. Specchietti, antenne e tergi possono non essere presenti. I vetri devono essere trasparenti. E' ammesso rinforzare le colonnette, ma non accorciarle. I kit bianchi devono essere verniciati. E' ammesso l'utilizzo degli abitacoli in lexan. Nel caso in cui non siano prodotti per il modello specifico, si può utilizzare, adattandolo, un abitacolo in lexan destinato a un altro modello. L'abitacolo in lexan deve ricoprire la stessa superficie di quello originale.

Il peso minimo della carrozzeria è 16gr. L'eventuale zavorra necessaria a raggiungere il peso minimo della carrozzeria è posizionabile liberamente.

Non è consentito carteggiare la carrozzeria con l'intento di eliminare peso in alto ma si possono eliminare le sbavature di stampa ed eventuali interferenze con telaio e ruote.

E' ammessa l'interposizione di una rondella spessa max 2.0 millimetri su ogni colonnetta al fine di poter accogliere le sospensioni e/o le ruote posteriori al massimo della carreggiata ammessa senza eventuali intralci con la forma dei parafranghi.

Non sono ammesse carrozzerie in lexan o materiali simili.

TELAIO

Deve essere un telaio originale previsto dal produttore per il relativo modello. Si possono rifilarne i bordi per consentire il basculaggio. Sono permessi i lavori necessari a raddrizzare il telaio. È vietata qualsiasi altra lavorazione del telaio.

CULLA MOTORE

Deve essere una culla originale prevista dal produttore per il telaio di riferimento. E' possibile utilizzare le culle motore prodotte da Slot.it, se si adattano al telaio senza particolari lavorazioni. È concesso carteggiare la culla al fine di adattarla con precisione al telaio. E' possibile tagliare la parte superiore della paratia lato pignone per agevolare l'inserimento del motore.

E' consentito fresare la culla motore (eliminando le separazioni e/o gli alloggi per i magneti) per posizionare comodamente la zavorra. Nei banchini Slot.it è consentito accorciare i braccetti delle viti laterali. Non sono ammesse altre lavorazioni della culla.

MOTORIZZAZIONE

Sono ammessi i motori 13D, cassa lunga o corta, normalmente in commercio, al massimo 30k, devono essere riconoscibili. MB Dodo vietato.

FISSAGGIO MOTORE

Libero.

TRASMISSIONE

E' libera nei rapporti e nei materiali.

CUSCINETTI E BOCCOLE

Liberi. Si possono incollare alle loro sedi.

ASSALI

Liberi nelle misure e nei materiali. I semiassi e gli assali per ruote indipendenti sono permessi. Distanziali e stopper liberi.

PICK UP CAVI E SPAZZOLE

Pick up liberi previsti per le auto in scala 1/32. È possibile togliere del materiale dalla lama del pick up ma non aggiungerne. Le spazzole e i cavi del motore sono liberi anche nel fissaggio ma non devono avere altro scopo se non quello di portare corrente al motore.

RUOTE ANTERIORI

Libere nei materiali e nelle misure. Le gomme devono ricoprire interamente il cerchio e non possono essere trattate. Si possono arrotondare le spalle. Vietati gli o-ring.

RUOTE POSTERIORI

Cerchio e gomma in spugna Scaleauto Procomp 3. Cod. SC 2018. Diametro esterno 20.5mm, diametro interno 15mm larghezza battistrada 9mm. E' consentito mantenerle morbide solo con olio NSR cod. 4605. **(NON PAPPA)**. **DEVONO** essere pulite prima di entrare in pista.

ALTEZZA DA TERRA

L'altezza minima della vettura dal piano di riscontro deve essere di 1 mm ed è misurata inserendo perpendicolarmente al telaio e davanti alle ruote posteriori uno spessore largo 3 cm. Tra la facciata superiore dello spessore e la superficie inferiore del telaio ci deve essere luce. In nessun caso lo spessore e il telaio potranno essere a contatto. Tale misura è verificata prima della partenza della gara. Nessuna parte della carrozzeria o del motore potrà sporgere sotto la superficie inferiore del telaio.

ZAVORRA

Libera. Deve essere posizionata sulla facciata superiore del telaio e/o della culla, purché non influisca sul magnetismo agente sulle bandelle della pista. La zavorra non deve fuoruscire dal perimetro del telaio.

SOSPENSIONI

Libere. È ammessa la combinazione di elementi di produttori diversi.
Le sospensioni possono essere modificate al fine di adattarle allo spazio disponibile.

CARREGGIATA ANTERIORE E POSTERIORE

La carreggiata massima ammessa non deve eccedere la larghezza della carrozzeria, misurata nel punto di maggiore larghezza dei passaruota.

MAGNETI

Vietati.

TENSIONE IN PISTA

12 volts

DIVERSI

Qualora un modello fosse palesemente superiore, la commissione tecnica si riserva il diritto di introdurre nuove norme per parificarne le prestazioni.

Di principio i materiali utilizzati devono essere normalmente in commercio o esserlo stati e quindi non auto costruiti.

Ogni novità che esuli da quanto espressamente indicato e ammesso non è da considerarsi automaticamente vietata ma deve essere segnalata per tempo ai responsabili della gara e discussa pubblicamente per verificarne l'ammissibilità.