



REGOLAMENTO CLASSIC

2018

MODELLI AMMESSI

Sono ammessi i modelli Turismo, Gran Turismo, Sport e Prototipi che hanno corso nel periodo che va dal 1960 al 1976 compreso, secondo la normativa FIA dell'epoca.

CARROZZERIA

I modelli devono avere la carrozzeria interamente verniciata all'esterno ed essere provvisti dei particolari caratterizzanti tali modelli (ali, roll-bar, snorkel) ma non di quelli accessori, come specchietti o tergicristalli, che potrebbero andare persi irrimediabilmente in gara.

Sono ammesse lievi rifilature al bordo interno dei parafanghi a condizione di non modificarne la forma esterna vista dall'alto. Non è ammesso accorciare le colonnette della carrozzeria, è però ammesso rinforzarle.

In caso di utilizzo di un telaio universale è possibile sostituire l'abitacolo originale con altro "piatto" in lexan o simili - anche autocostruito – purché non trasparente e possibilmente realistico; analoga soluzione è ammessa sui modelli Racer o altri egualmente pesanti se realizzati in resina.

Il peso minimo della carrozzeria completa è fissato in **15 grammi**. L'eventuale zavorra necessaria a raggiungere il peso minimo può essere posizionata liberamente.

La carrozzeria della Porsche 908 di NSR deve pesare 18 gr.

TELAIO

I modelli possono partecipare provvisti del telaio originale, comprese le evoluzioni previste dal costruttore per il modello specifico, oppure di un telaio di tipo universale Slot.it HRS, mantenendo la motorizzazione tipo SW per tutti ad eccezione dei modelli dotati di motore anteriore che possono mantenerla qualora utilizzino il telaio originale.

Sono ammesse lavorazioni di rifilatura dei bordi del telaio (max 1mm) per evitare l'incastro dello stesso con il profilo interno della carrozzeria. Il profilo del telaio visto da sotto, dovrà restare uguale all'originale. Non è ammesso asportare altro materiale dal telaio né altre modifiche.

NORME SPECIFICHE PER HRS

E' consentito accorciare le sedi laterali per l'ancoraggio della carrozzeria. E' consentito modificare la parte posteriore della coda senza alterare i fori posteriori di ancoraggio del supporto motore. E' consentito accorciare i "binari" di montaggio dell'asse anteriore. E' ammesso modificare gli adattatori di CH42 per adeguarli alla larghezza della carrozzeria.

ALTEZZA DAL SUOLO

L'altezza minima della vettura dal piano di riscontro deve essere di 1 mm ed è misurata inserendo perpendicolarmente al telaio e davanti alle ruote posteriori uno spessore largo 3 cm. Tra la superficie superiore dello spessore e la superficie inferiore del telaio ci deve essere luce. In nessun caso lo spessore e il telaio potranno essere a contatto. Tale misura è verificata prima della partenza della gara. Nessuna parte della carrozzeria può sporgere di sotto della superficie inferiore del telaio.

SUPPORTI MOTORE

Deve essere una culla originale prevista dal produttore per il telaio di riferimento. E' possibile utilizzare le culle motore prodotte da Slot.it, se si adattano al telaio senza particolari lavorazioni. È concesso carteggiare la culla al fine di adattarla con precisione al telaio. E' possibile tagliare la parte superiore della paratia lato pignone per agevolare l'inserimento del motore.

E' consentito fresare la culla motore (eliminando le separazioni e/o gli alloggi per i magneti) per posizionare comodamente la zavorra. Non sono ammesse altre lavorazioni della culla.

I modelli con telaio sprovvisto di culla separata non possono essere modificati in tale senso ma potranno usufruirne adottando un telaio di tipo universale.

MOTORIZZAZIONE

Motore unico SlotDevil cassa corta 24k.

FISSAGGIO MOTORE

Se le culle sono provviste di forature passanti per viti o brugole destinate al fissaggio del motore, queste potranno essere utilizzate unicamente per tale scopo. Le culle non provviste di fori originali potranno essere forate per consentire il fissaggio del motore con le viti. Per tutte le altre situazioni il sistema di fissaggio è lasciato libero, incollaggio compreso a condizione che non comporti modifiche o lavorazioni della culla.

TRASMISSIONE / ASSALI / BOCCOLE / STOPPER

La trasmissione è libera nel materiale e nel rapporto. Gli assali sono liberi tra quelli in commercio, semiassi e assali per ruote indipendenti compresi. Le boccole o i cuscinetti a sfera sono liberi, compresi quelli eccentrici MB e sono incollabili ai supporti del telaio. Stopper liberi. E' ammesso il taglio dell'assale nella parte eccedente il mozzo.

PICK UP / SPAZZOLE / CAVI

Pick-up, spazzole e i cavi del motore sono liberi ma questi ultimi non devono avere altro scopo se non quello di portare corrente.

RUOTE ANTERIORI

Cerchi e gomme liberi. Vietati gli O-ring. E' consentito incollare e tornire le gomme, che dovranno ricoprire interamente il cerchio. E' proibito trattare le gomme in qualunque altro modo. E' ammesso incollare i cerchi sugli assali.

RUOTE POSTERIORI

Cerchio e gomma in spugna Scaleauto Procomp 3. Cod. SC 2018. Diametro esterno 20.5mm, diametro interno 15mm larghezza battistrada 9mm. E' consentito mantenerle morbide con olio NSR cod. 4605. **(NON PAPPÀ)**. **DEVONO** essere pulite prima di entrare in pista.

CARREGGIATA

La carreggiata massima ammessa è a filo dei parafanghi misurata sui fianchi delle gomme regolarmente montate, fatto salvo che la carreggiata non deve comunque eccedere la larghezza della carrozzeria, misurata nel punto di maggiore larghezza dei passaruota.

E' ammessa l'interposizione di una rondella spessa max 2.0 millimetri su ogni colonnetta posteriore al fine di poter accogliere le ruote posteriori al massimo della carreggiata ammessa senza eventuali intralci con la forma dei parafanghi.

PESI

E' consentito appesantire con piombo o tungsteno, stabilmente fissato sulla facciata superiore del telaio. Il piombo non dovrà sporgere dal perimetro del telaio e non potrà avere funzione diversa da quella di "zavorra".

SOSPENSIONI Vietate MAGNETI Vietati tranne quelli del motore.

TENSIONE IN PISTA 12 volts

VARIE

La Ford MK IV può essere sprovvista della ruota di scorta e della "scatola attrezzi," visibili posteriormente.

I modelli 917 coupé riprodotti da Fly e NSR hanno corso in competizioni FIA diverse dal Campionato Mondiale Marche sprovviste di ruota di scorta e per tanto è lecita l'asportazione di tale particolare dai suddetti modelli.

E' altresì possibile smontare dalla coda delle 917 Fly e NSR il telaio a traliccio tubolare con parti del motore.

Di principio tutti i materiali impiegati s'intendono comunemente reperibili in commercio. Eventuali lavorazioni dovranno avere il solo scopo di adattare i pezzi tra di loro e/o alla struttura ma non avere lo scopo esplicito di incrementare la prestazione.

Ogni novità che esuli da quanto espressamente indicato e ammesso non è da considerarsi automaticamente vietata ma deve essere segnalata per tempo ai responsabili della gara e discussa pubblicamente per verificarne l'ammissibilità.